



Médipôle

En cours

Les abords du Médipôle ont été conçus en intégrant les voies réservées au Néobus. La construction d'un échangeur au niveau du Médipôle, sur la Savexpress, est en cours. L'ouvrage d'art sera opérationnel à l'ouverture du nouvel hôpital et sera emprunté par le Néobus.

Montravel/Vallée-du-Tir

Début 2019

Peu à peu, le chantier va « glisser » vers le sud, en passant par Montravel, la Montagne-Coupée et la Vallée-du-Tir.

Centre ville

3^e trim 2017 à début 2019

La dernière étape concernera la traversée du centre-ville, du carrefour du Général-Patch jusqu'à la Place Moselle.

Pendant les travaux...

Les travaux sont organisés de manière à préserver au mieux les circulations des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerçants.

Les travaux en traversées de chaussées peuvent se faire de nuit ou donner lieu parfois à des circulations en alternance.

De façon ponctuelle, le projet apporte des adaptations aux plans de circulations ; celles-ci font l'objet de communications dédiées.

Les acteurs

Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des représentants des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud.

Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

Avenue Becquerel

Du 3^e trimestre 2016 à mi-2018

Du futur échangeur jusqu'au pied de la mairie annexe, l'ensemble de la chaussée, trottoirs compris, sont repris, en alternance afin de permettre aux véhicules et aux piétons de circuler.

Centre Urbain de Koutio

De juin 2016 à début 2018

Les entreprises ont mis en place leurs installations de chantier dans le secteur du lycée du Grand Nouméa.

Les travaux ont démarré à trois endroits différents :

- ➔ au pied de la mairie annexe,
- ➔ dans le secteur du lycée du Grand Nouméa,
- ➔ à l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie.

Rivière-Salée

juin 2016 à début 2018

Les travaux ont démarré en plusieurs endroits en simultanée : vers le centre de contrôle technique de la DITTT, au niveau du stade de rugby, et au nord sur la rue Bonaparte et Tollinchi.

Ligne 1

Stations

Voie express 1

Pôles d'échanges

Parking relais

Travaux

Le chantier et vous



Pour vous informer

Pour les riverains, ainsi que pour tous ceux qui sont amenés à emprunter les routes en travaux, une large communication est mise en place, destinée à vous accompagner, vous informer et vous renseigner pendant cette période.

Un dispositif de communication en accompagnement du chantier Néobus est déployé autour de 3 axes : un dispositif permanent, un dispositif régulier et des actions à la demande. L'objectif est d'informer et de renseigner le mieux possible les riverains, les commerçants et les automobilistes concernés directement par les travaux.

Un dispositif permanent

Deux médiateurs, par leur présence et les visites sur les zones de travaux, recueillent les informations et répondent aux questions éventuelles des commerçants et des riverains concernées par les travaux.

La mise en ligne de www.neobus.nc est destinée à informer sur la vie du chantier (nature des travaux, durée, zones concernées, perturbations éventuelles...). L'inscription possible sur ce site permet à tout riverain ou commerçant non seulement d'être informé en temps réel du déroulement du chantier, mais de pouvoir également bénéficier d'alertes SMS.

La page facebook « Néobus » permet de suivre en direct l'avancement du chantier et les modifications de circulation. Il est également possible d'y interagir sur les différents aspects du projet.

Une maison du projet Néobus sera installée à Nouméa, afin d'informer les visiteurs sur le Néobus (tracé, planification des travaux, information sur le futur bus...).

Des « corners d'information » sont placés dans les locaux des collectivités publiques (communes, province, gouvernement...).

Des panneaux permanents grands format (4x3 m ou 3x2 m) mettent le chantier en perspectives avec des illustrations 3D du projet une fois terminé.

Le Néobus Mag est édité par le SMTU, imprimé trimestriellement en 2 000 exemplaires sur les presses d'Artypo. Directeur de publication : Marc Zeisel. Réalisation Concept.

À VOS CÔTÉS
DURANT LE CHANTIER



INFOS EN CONTINU
www.neobus.nc



N°2
Octobre
2016

Néobus
mag
LE MAGAZINE DE CHANTIER
DE VOTRE FUTUR TRANSPORT
EN COMMUN

➔ ligne 1 :
1^{er} départ
2019 !



de confort
de régularité
de simplicité
de qualité de vie

Demain, on sera
gagnants sur toute
la ligne !

Place
Moselle

Près de 1 000 arbres bichonnés pour Néobus



Le chantier Néobus, ce n'est pas seulement un réseau routier entièrement repensé et un service de transport en commun nettement modernisé, c'est aussi une amélioration sensible du cadre de vie, à la fois esthétique et environnementale : près de 1 000 arbres d'essences différentes, souvent endémiques ou autochtones, vont être plantés le long du parcours de la ligne 1.

Pour mener à bien ce projet, la mise en culture des arbres à planter a été confiée à deux entités : une pépinière privée, Mango, qui s'est vu confier la production de 600 sujets, et la pépinière de la Ville de Nouméa, pour près de 400 plantes. Afin d'être disponible pour la fin du chantier, à l'horizon 2019, les plantes sont d'ores et déjà réservés. Ils sont quotidiennement suivis afin qu'elles grandissent dans les meilleures conditions possibles et atteignent leur taille adulte au moment de leur plantation.

Pour en savoir plus : www.neobus.nc

Une maison Néobus bientôt ouverte !

Pour permettre à la population de mieux suivre l'évolution du chantier Néobus, mais aussi de se renseigner sur la future ligne de ce transport en commun sur site propre, une maison sera très bientôt dédiée à cet effet près de la gare routière de l'avenue de la Victoire. Présentation.

Opérationnelle avant la fin de l'année et jusqu'à la mise en service de la ligne 1, la **Maison Néobus sera une véritable vitrine du futur transport en commun sur site propre !**

Implantée entre le parking du Cinécité et la gare routière, avenue de la Victoire, l'installation constituera un espace permanent d'accueil du public et d'information sur le projet.

EXPOS ET VIDÉOS

Des expositions permanentes et temporaires, mais aussi des accès au site neobus.nc et à la page Facebook du chantier Néobus, des films et un quizz offriront un aspect ludique et attractif aux visiteurs.

Et pour encore plus de renseignements, des permanences seront tenues par les médiateurs qui pourront répondre à toutes les questions !

PARTAGÉ AVEC LES NOUVEAUX
GUICHETS DE KARUÏA,
L'ESPACE NÉOBUS SERA OUVERT :

➔ DU LUNDI AU JEUDI : 6H-18H15

➔ LE VENDREDI 6H-17H15

➔ LE SAMEDI 7H15-16H



À VOS CÔTÉS
DURANT LE CHANTIER



Les travaux du trimestre à Nouméa

Portrait



Les médiatrices Néobus

Dynamiques et avenantes, Iris Kaudre et Danielle Keletaona sont le duo tout sourire du chantier Néobus. Les deux jeunes femmes sont les médiatrices du projet, en permanence sur le terrain, à votre contact pour répondre à vos questions sur tout ce qui peut concerner Néobus, de la construction de la ligne à sa future utilisation !

La trentaine épanouie, les deux comparses ne se quittent presque jamais et sillonnent sans relâche les secteurs concernés par Néobus. « On adore aller à la rencontre des gens, expliquent-elles avec passion. Nous venons toutes deux d'un institut de sondage où nous étions déjà au contact des populations, c'est ce qui nous plaisait ! »

Une expérience qui les sert bien aujourd'hui, grâce notamment à une très bonne connaissance des différents quartiers qu'elles traversent et des gens qui y vivent...

Ces deux mères de famille sont aussi toutes deux des usagers du transport en commun et croient très fort au projet Néobus, « *C'est un bel aménagement qui sera très utile une fois que la ligne 1 sera en service* », explique Iris, aujourd'hui à Dumbéa-sur-Mer. Et Danielle de renchérir : « *J'habite Païta et même pour moi, avec les connexions des autres lignes, il sera bien pratique aussi : j'ai hâte de pouvoir le prendre !* »

Quoi de mieux que des ambassadrices convaincues !...

FICHE EXPRESS

Iris Kaudre

33 ans, mère de 3 enfants.
Originnaire de Lifou, elle a suivi toute sa scolarité à Nouméa.
Après des études de comptabilité, Iris s'est orientée vers une licence en histoire-géographie.

Danielle Keletaona

32 ans, mère d'un enfant
Habite à Nogouta, à Païta.
Danielle a décroché un BTS de tourisme
(Animation et gestion touristique locales)
au lycée Lapérouse.

Avenue Bonaparte

Peu après l'école Berton-Burck, en face du terrain de pétanque, le carrefour avenue Bonaparte/rue du 1^{er} mai est en cours de réaménagement pour sécuriser le secteur. Une circulation alternée est parfois nécessaire.

Le Mouu'

Des travaux devant Le Mouv' sont à prévoir à partir de la fin d'année pour un mois.

Bonaparte nord

Les travaux se poursuivent de la Station Mobil jusqu'à l'école Jacques-Trouillot. Une partie de la rue du Docteur Paul-Tollinchi est fermée à la circulation jusqu'au début 2017. Sur le reste du tronçon, la circulation peut être alternée.

Rond-point de Belle-Vie

À côté du rond-point de Belle-Vie, sur la butte dite Rabot, des travaux de terrassement vont débuter ce trimestre pour accueillir le futur centre de maintenance de Néobus (entrepôt, atelier, maintenance...). Ce nouveau chantier n'impactera pas la circulation.

Anse Uaré

Sur le côté de la voie express, un pont sur l'Anse Uaré va être construit pour accueillir la voie réservée au Néobus. Les travaux ont commencé mais la circulation sur la Savexpress ne sera pas perturbée.

Bretelle d'accès

La bretelle privée Ménard Automobiles est fermée définitivement. L'accès à la zone artisanale du 4^e Kilomètre s'effectue désormais par les rues André-De-Béchade et/ou Jacques-Lékawé.

Rond-point Bonaparte

Du rond-point, côté stade de rugby, et en remontant l'avenue Bonaparte jusqu'au centre commercial, le chantier poursuit sa progression toujours du même côté.

LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 1

- **23 stations** distantes d'environ 550 mètres en moyenne
- **13,3 km** de longueur et 6 km d'itinéraire de piste cyclable
- Un bus toutes **les 5 minutes** en heure de pointe
- **35 minutes** le temps de trajet du Médipôle à la baie de la Moselle, même en heure de pointe !

Tracé de la future ligne 1 du Néobus avec ses arrêts