

**Médipôle**

En cours  
Les abords du Médipôle ont été conçus en intégrant les voies réservées au Néobus. La construction d'un échangeur au niveau du Médipôle, sur la Savexpress, est en cours. L'ouvrage d'art sera opérationnel à l'ouverture du nouvel hôpital et sera emprunté par le Néobus.

**Montravel/Vallée-du-Tir**

Début 2019  
Peu à peu, le chantier va « glisser » vers le sud, en passant par Montravel, la Montagne-Coupée et la Vallée-du-Tir.

**Centre ville**

3<sup>e</sup> trim 2017 à début 2019  
La dernière étape concernera la traversée du centre-ville, du carrefour du Général-Patch jusqu'à la Place Moselle.

**Pendant les travaux...**

Les travaux sont organisés de manière à préserver au mieux les circulations des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerçants.

De façon ponctuelle, le projet apporte des adaptations aux plans de circulations ; celles-ci font l'objet de communications dédiées.

**Les acteurs**

Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des représentants des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud.

Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

**Avenue Becquerel**

Du 3<sup>e</sup> trimestre 2016 à mi-2018  
Du futur échangeur jusqu'au pied de la mairie annexe, l'ensemble de la chaussée, trottoirs compris, sont repris, en alternance afin de permettre aux véhicules et aux piétons de circuler.

**Centre Urbain de Koutio**

De juin 2016 à début 2018  
Les entreprises ont mis en place leurs installations de chantier dans le secteur du lycée du Grand Nouméa. Les travaux ont démarré à trois endroits différents :

- au pied de la mairie annexe,
- dans le secteur du lycée du Grand Nouméa,
- à l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie.

**Rivière-Salée**

juin 2016 à début 2018  
Les travaux ont démarré en plusieurs endroits en simultanée : vers le centre de contrôle technique de la DITTT, au niveau du stade de rugby, et au nord sur la rue Bonaparte et Tollinchi.

- Ligne 1
- Stations
- Voie express 1
- Pôles d'échanges
- Parking relais
- Travaux

**Le chantier et vous**

**Pour vous informer**

Pour les riverains, ainsi que pour tous ceux qui sont amenés à emprunter les routes en travaux, une large communication est mise en place, destinée à vous accompagner, vous informer et vous renseigner pendant cette période.

Un dispositif de communication en accompagnement du chantier Néobus est déployé autour de 3 axes : un dispositif permanent, un dispositif régulier et des actions à la demande. L'objectif est d'informer et de renseigner le mieux possible les riverains, les commerçants et les automobilistes concernés directement par les travaux.

**Un dispositif permanent**

Deux médiateurs, par leur présence et les visites sur les zones de travaux, recueillent les informations et répondent aux questions éventuelles des commerçants et des riverains concernées par les travaux.

La mise en ligne de [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc) est destinée à informer sur la vie du chantier (nature des travaux, durée, zones concernées, perturbations éventuelles...). L'inscription possible sur ce site permet à tout riverain ou commerçant non seulement d'être informé en temps réel du déroulement du chantier, mais de pouvoir également bénéficier d'alertes SMS.

Le page facebook « Néobus » permet de suivre en direct l'avancement du chantier et les modifications de circulation. Il est également possible d'y interagir sur les différents aspects du projet.

Une maison du projet Néobus sera installée à Nouméa, afin d'informer les visiteurs sur le Néobus (tracé, planification des travaux, information sur le futur bus...).

Des « corners d'information » sont placés dans les locaux des collectivités publiques (communes, province, gouvernement...).

Des panneaux permanents grands format (4x3 m ou 3x2 m) mettent le chantier en perspectives avec des illustrations 3D du projet une fois terminé.

Le Néobus Mag est édité par le SMTU, imprimé trimestriellement en 2 000 exemplaires sur les presses d'Artypo. Directeur de publication : Marc Zeisel. Réalisation Concept.

**Un dispositif régulier**

Une newsletter en version chantier complète le dispositif d'information du site.

Un journal de chantier trimestriel, le Néobus Mag, est distribué dans les boîtes aux lettres à destination des riverains et des commerçants concernés.

Un relais d'information sur les supports des partenaires tels que ceux des communes du Grand Nouméa. Il est notamment prévu des insertions dans les magazines et des informations sur les sites Internet des villes.

Des insertions presse et annonces radio systématiques pour suivre l'actualité du chantier (travaux, perturbations...).

**Des actions à la demande**

Elles sont déclenchées en fonction de l'actualité et des impératifs du chantier.

Réunions d'informations pour les riverains et commerçants. Par ce biais, l'information est délivrée directement aux destinataires.

Visites de chantier pour les collèges et lycées.

Distribution de flyers et d'affiches « infos chantier » par section de travaux.

Actions pédagogiques avec kit de présentation dans les écoles.

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER

INFOS EN CONTINU [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)



**Dumbéa**

N°2 Octobre 2016

**Néobus mag**

LE MAGAZINE DE CHANTIER DE VOTRE FUTUR TRANSPORT EN COMMUN

+ de confort de régularité de simplicité de qualité de vie

➔ ligne 1 : 1<sup>er</sup> départ 2019 !

Médipôle Demain, on sera gagnants sur toute la ligne!

**Près de 1 000 arbres bichonnés pour Néobus**



Le chantier Néobus, ce n'est pas seulement un réseau routier entièrement repensé et un service de transport en commun nettement modernisé, c'est aussi une amélioration sensible du cadre de vie, à la fois esthétique et environnementale : près de 1 000 arbres d'essences différentes, souvent endémiques ou autochtones, vont être plantés le long du parcours de la ligne 1.

Pour mener à bien ce projet, la mise en culture des arbres à planter a été confiée à deux entités : une pépinière privée, Mango, qui s'est vu confier la production de 600 sujets, et la pépinière de la Ville de Nouméa, pour près de 400 plantes. Afin d'être disponible pour la fin du chantier, à l'horizon 2019, les plantes sont d'ores et déjà réservées. Ils sont quotidiennement suivis afin qu'elles grandissent dans les meilleures conditions possibles et atteignent leur taille adulte au moment de leur plantation. Pour en savoir plus : [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)

**Une maison Néobus bientôt ouverte !**

Pour permettre à la population de mieux suivre l'évolution du chantier Néobus, mais aussi de se renseigner sur la future ligne de ce transport en commun sur site propre, une maison sera très bientôt dédiée à cet effet près de la gare routière de l'avenue de la Victoire. Présentation.

Opérationnelle avant la fin de l'année et jusqu'à la mise en service de la ligne 1, la Maison Néobus sera une véritable vitrine du futur transport en commun sur site propre !

Implantée entre le parking du Cinécité et la gare routière, avenue de la Victoire, l'installation constituera un espace permanent d'accueil du public et d'information sur le projet.

**EXPOS ET VIDÉOS**

Des expositions permanentes et temporaires, mais aussi des accès au site [neobus.nc](http://neobus.nc) et à la page Facebook du chantier Néobus, des films et un quizz offriront un aspect ludique et attractif aux visiteurs.

Et pour encore plus de renseignements, des permanences seront tenues par les médiateurs qui pourront répondre à toutes les questions !

PARTAGÉ AVEC LES NOUVEAUX GUICHETS DE KARUÏA, L'ESPACE NÉOBUS SERA OUVERT :

- DU LUNDI AU JEUDI : 6H-18H15
- LE VENDREDI 6H-17H15
- LE SAMEDI 7H15-16H



INFOS EN CONTINU [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER

## Portrait



## Les médiatrices Néobus

**Dynamiques et avenantes, Iris Kaudre et Danielle Keletaona sont le duo tout sourire du chantier Néobus. Les deux jeunes femmes sont les médiatrices du projet, en permanence sur le terrain, à votre contact pour répondre à vos questions sur tout ce qui peut concerner Néobus, de la construction de la ligne à sa future utilisation !**

La trentaine épanouie, les deux comparses ne se quittent presque jamais et sillonnent sans relâche les secteurs concernés par Néobus. « On adore aller à la rencontre des gens, expliquent-elles avec passion. Nous venons toutes deux d'un institut de sondage où nous étions déjà au contact des populations, c'est ce qui nous plaisait ! »

Une expérience qui les sert bien aujourd'hui, grâce notamment à une très bonne connaissance des différents quartiers qu'elles traversent et des gens qui y vivent...

Ces deux mères de famille sont aussi toutes deux des usagers du transport en commun et croient très fort au projet Néobus. « C'est un bel aménagement qui sera très utile une fois que la ligne 1 sera en service », explique Iris, aujourd'hui à Dumbéa-sur-Mer. Et Danielle de renchérir : « J'habite Païta et même pour moi, avec les connexions des autres lignes, il sera bien pratique aussi : j'ai hâte de pouvoir le prendre ! »

Quoi de mieux que des ambassadrices convaincues !...

## FICHE EXPRESS

### Iris Kaudre

33 ans, mère de 3 enfants. Originaire de Lifou, elle a suivi toute sa scolarité à Nouméa. Après des études de comptabilité, Iris s'est orientée vers une licence en histoire-géographie.

### Danielle Keletaona

32 ans, mère d'un enfant. Habite à Nogouta, à Païta. Danielle a décroché un BTS de tourisme (Animation et gestion touristique locales) au lycée Lapérouse.

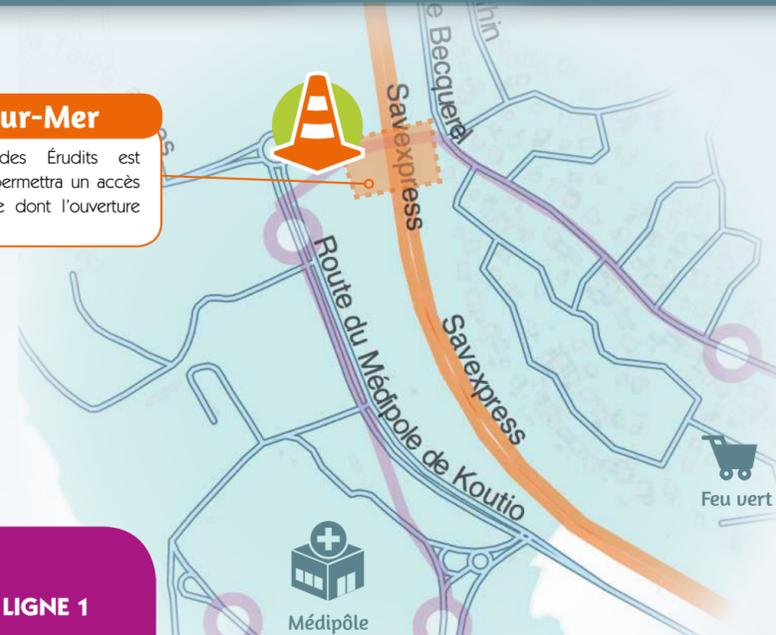
### LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 1

- **23 stations** distantes d'environ 550 mètres en moyenne
- **13,3 km** de longueur et 6 km d'itinéraire de piste cyclable
- Un bus toutes **les 5 minutes** en heure de pointe
- **35 minutes** le temps de trajet du Médipôle à la baie de la Moselle, même en heure de pointe !

Tracé de la future ligne 1 du Néobus avec ses arrêts

### Dumbéa-Sur-Mer

L'ouverture du pont des Érudits est prévue mi-novembre. Il permettra un accès plus rapide au Médipôle dont l'ouverture est imminente.



### Dumbéa Centre

Les travaux qui ont débuté devant le Lycée du Grand Nouméa, du rond-point de Punaauia (devant la médiathèque) à celui de Fréjus (près de l'immeuble Arbé), basculeront de l'autre côté de la chaussée en novembre.

En revanche, pas de basculement mais la poursuite des travaux de l'autre côté du rond-point de Fréjus jusqu'à Conforma, à l'arrière de Kenu-In.

Ces chantiers n'imposent aucune fermeture de route. Seule une circulation alternée peut être envisagée par endroit.

### Hôtel de ville

Les travaux se poursuivent avenue de la Vallée, en contre-bas de la mairie annexe en direction du collège Francis-Carco.

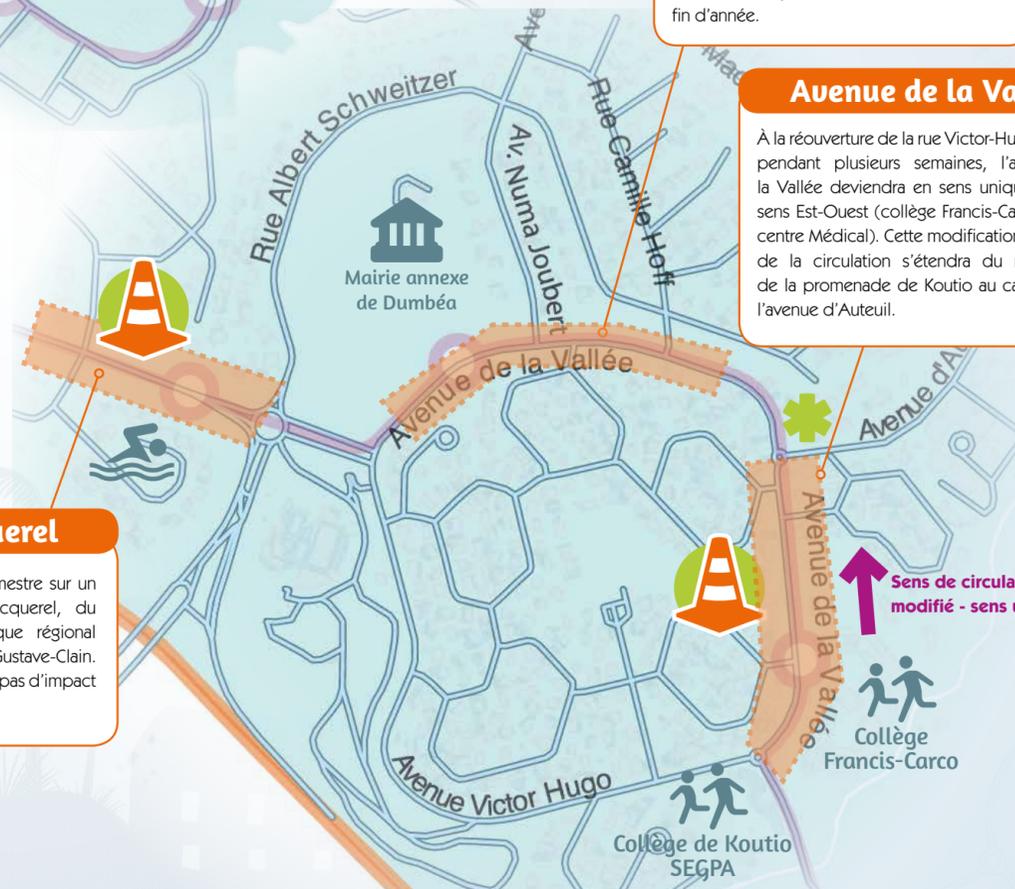
Les travaux, qui ne concernent qu'une partie de la chaussée, basculeront de l'autre côté en fin d'année.

### Avenue de la Vallée

À la réouverture de la rue Victor-Hugo, fermée pendant plusieurs semaines, l'avenue de la Vallée deviendra en sens unique dans le sens Est-Ouest (collège Francis-Carco vers le centre Médical). Cette modification définitive de la circulation s'étendra du rond-point de la promenade de Koutio au carrefour de l'avenue d'Auteuil.

### Avenue Becquerel

Les travaux vont débuter ce trimestre sur un côté de l'avenue Antoine-Becquerel, du rond-point du centre aquatique régional Guy-Verlaguet jusqu'à l'école Gustave-Clain. Ce démarrage de chantier n'aura pas d'impact sur la circulation.



### Le pont de la piste cyclable

Situé à l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie (devant Carrefour), le pont de la piste cyclable doit être agrandi.

### Terrain en hauteur de la piste cyclable

Terrassement pour un accès de chantier est toujours en cours.



### Pont de la Tonghoué

Entre le collège et la médiathèque, les travaux de rénovation du pont de la Tonghoué, devenu obsolète et inadapté à la circulation, commencent. Il s'agit dans un premier temps de poser une nouvelle conduite d'eau puis de construire le nouveau pont, à partir de fin octobre début novembre. Ce dernier sera construit en deux temps afin de maintenir la circulation ouverte.

