

Néobus

entre en chantier !

CHANTIER
Néobus



INAUGURATION DU CHANTIER DE NÉOBUS

➔ 21 juillet 2016 à 9h00

à Nouméa, au terrain
de rugby de Rivière-Salée
à 10h40 à Dumbéa, au Lycée
du Grand Nouméa

En présence de Sonia Lagarde, députée-maire
de Nouméa, de Georges Naturel, maire de
Dumbéa, de Philippe Michel, président
de la province Sud, du représentant
de Thierry Lataste, haut-commissaire
de la République, de Marc Zeisel,
président du SMTU.

DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION À NOUMÉA
ET À DUMBÉA, DU CHANTIER
DU NÉOBUS.

JUILLET 2016

Tél. : 46 75 38
www.neobus.nc



SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA



Sommaire

2



- Programme Inauguration 21 juillet p.3
- Néobus, en route pour l'avenir p.4
- Les travaux commencent ! p.5
- Pendant les travaux p.6
- Informer et écouter p.7
- Un dispositif permanent p.8
- Des actions régulières p.9
- Le plan global des travaux p.10
- Le focus sur les travaux
et les réunions publiques
en 2016 p.12
- Néobus, en chiffres
et en lettres p.13

INAUGURATION 21 JUILLET 2016



Néobus
entre en chantier !

3

L'INAUGURATION DU CHANTIER NÉOBUS SE DÉCOMPOSE EN 3 TEMPS FORTS :

- Inauguration du chantier sur la commune de Nouméa
- Inauguration du chantier sur la commune de Dumbéa
- Cocktail d'inauguration à la médiathèque de Dumbéa

Heure	Lieu	Objet
9h00	Parking du stade de rugby Rivière Salée	Regroupement des convives
9h15	Parking du stade de rugby Rivière Salée	Départ à pied pour aller devant le stade (2min à pied)
9h30	Terrain de rugby Rivière Salée	Début de la 1 ^{ère} inauguration du chantier
1^{ER} PARTIE – NOUMÉA - RIVIÈRE SALÉE		
9h30	Terrain de rugby Rivière Salée	Discours de Madame la Députée - Maire
9h40		Discours de Mr le Président de la province Sud
9h50		Discours de Mr le Haut-Commissaire de la République ou de son représentant
10h00		Affiche des dessins par les enfants de l'école BURK
10h10		Animation – danse du crew « résurrection »
10h20		Départ en bus vers le lycée du Grand Nouméa
2^{ÈME} PARTIE – DUMBÉA		
10h40	Lycée du Grand Nouméa	Arrivée à Dumbéa
10h50		Discours de Mr le Maire de Dumbéa
11h00		Discours du Président du SMTU
11h10		Affiche des dessins par les enfants – école GUSTAVE CLAIN
3^{ÈME} PARTIE - CLÔTURE - COCKTAIL - DUMBÉA À LA MÉDIATHÈQUE		
11h30	Médiathèque de Dumbéa	Cocktail d'inauguration (assuré par JefCook)
12h00		1 ^{er} départ en bus des convives
12h30		2 ^{ème} départ en bus des convives - Fin de l'inauguration

Néobus, en route pour l'avenir !

4

UN TRANSPORT EN COMMUN NOMMÉ NÉOBUS...

Le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte depuis 2010 un projet de Bus à Haut Niveau de Service, baptisé Néobus. Celui-ci consiste en la réalisation d'un ensemble de lignes de transport en commun en site propre **reliant les communes du Grand Nouméa** (Dumbéa à Nouméa dans un premier temps, puis le Mont-Dore et Païta) et qui serviront de colonne vertébrale au futur réseau.

POURQUOI EN SITE PROPRE ?

Le gros avantage du site propre, c'est-à-dire des voies exclusivement dédiées au bus, c'est que la régularité est garantie par cette séparation. Du coup, Néobus passera au travers des encombrements sans le moindre ralentissement et avec une **vraie régularité**, à savoir un passage toutes les cinq minutes aux heures de pointe.

PAR OÙ PASSERA LA LIGNE DU NÉOBUS ?

La ligne 1, pour laquelle la déclaration d'utilité publique a été obtenue en janvier dernier, reliera **le Médipôle de Koutio à la baie de la Moselle, en passant par Rivière-Salée**. Le chantier débute en juin et couvre une période de travaux de 30 mois. Le pilotage rigoureux du chantier en phase permettra d'en optimiser la durée et d'en limiter les nuisances.

RIVIÈRE SALÉE AUJOURD'HUI,



RIVIÈRE SALÉE DEMAIN



MONTRAVEL AUJOURD'HUI,



MONTRAVEL DEMAIN,



Les travaux commencent !

Certes, des travaux préparatoires de réseaux ont déjà été réalisés, de même que certains chantiers sont en cours sur le site du Médipôle pour permettre son ouverture dans de bonnes conditions, en fin d'année.

Mais depuis juillet, nous entrons dans une phase plus active avec le lancement de plusieurs fronts de chantiers sur la moitié du linéaire.

Sur Dumbéa

Les entreprises ont mis en place leurs installations de chantier dans le secteur du lycée du Grand Nouméa.

Les travaux ont démarré **sur trois endroits différents** :

- ➔ au pied de **la mairie annexe**,
- ➔ dans le secteur du **lycée du Grand Nouméa**,
- ➔ à l'intersection de **l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale** de Normandie.

Sur Nouméa

Les installations de chantier se situent au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

Les travaux ont démarré également **en deux endroits en simultanée** :

- ➔ vers le centre de contrôle technique de la DITTT
- ➔ et au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

Ces différents fronts de chantier vont progresser au fil des mois et s'achèveront d'ici deux ans.

D'autres fronts de chantier seront ouverts d'ici la fin de l'année sur les autres quartiers concernés par le projet.

5



Pendant Les travaux...

Les travaux sont organisés de manière à préserver au mieux les circulations des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerçants.

Les traversées de chaussées peuvent se faire de nuit ou donner lieu ponctuellement à des circulations en alternance.

De façon très ponctuelle, le projet va apporter des adaptations aux plans de circulations ; celles-ci n'auront pas lieu au tout début du chantier. Elles feront l'objet de communications dédiées.



6

Informer et écouter

7

Un gros effort de communication est engagé auprès de la population et en particulier les riverains impactés par ces travaux afin que chacun puisse être le mieux informé possible.

Ainsi, une large communication est mise en place, que ce soit par le biais d'un magazine de chantier trimestriel, une lettre de chantier, la distribution de prospectus, la tenue de réunions publiques, la présence de médiateurs, l'installation systématique d'une signalétique, l'actualisation immédiate d'un site internet dédié, la diffusion d'infos presse et bien d'autres actions encore destinées **à accompagner, à informer et à renseigner riverains et automobilistes pendant cette période.**

Des riverains informés

Avec le bouclage financier du projet, les travaux Néobus vont prendre leur réelle ampleur dès ce mois de juin. Aussi, un dispositif de communication en accompagnement du chantier Néobus va être déployé autour de 3 axes :

- un dispositif permanent,
- un dispositif régulier,
- des actions à la demande.



Bache travaux en cours/secteur 3D du projet.



Un dispositif permanent

Avec deux médiateurs qui, par leur présence et les visites sur les zones de travaux, recueilleront les informations et répondront aux questions éventuelles des commerçants et des riverains concernées par les travaux.



La mise en ligne d'un site internet en version chantier (www.neobus.nc), dès le 1^{er} juin, sera destiné à informer sur la vie du chantier (nature des travaux, durée, zones concernées, perturbations éventuelles...). L'inscription possible sur ce site permettra à tout riverain ou commerçant non seulement d'être informé en temps réel du déroulement du chantier, mais de pouvoir également bénéficier d'alertes SMS.

Deux maisons du projet Néobus seront installées à Nouméa (Baie de la Moselle) et à Dumbéa (à côté du Lycée du Grand Nouméa), afin d'informer les visiteurs sur le Néobus (tracé, planification des travaux, information sur le futur bus...).

Des « corners d'information » seront placés dans les locaux des collectivités publiques (communes, province, gouvernement...).

Des panneaux permanents grands format (4x3 m ou 3x2 m) mettront le chantier en perspectives avec des illustrations 3D du projet une fois terminé.



Des actions régulières

Une newsletter en version chantier complètera le dispositif d'information du site.

Un journal de chantier trimestriel sera distribué dans les boîtes aux lettres à destination des riverains et des commerçants concernés.

Avec un relai d'information sur les supports des partenaires telles que les communes du Grand Nouméa. Il est notamment prévu des insertions dans les magazines et des informations sur les sites Internet des villes.

Avec des insertions presse et annonces radio systématiques pour suivre l'actualité du chantier (travaux, perturbations...).

Des actions à la demande

Elles seront déclenchées comme indiqué, en fonction de l'actualité et des impératifs du chantier.

Réunions d'informations pour les riverains et commerçants. Par ce biais, l'information est délivrée directement aux destinataires.

Visites de chantier pour les collègues et lycées.

Distribution de flyers et d'affiches « infos chantier » par section de travaux.

Conférences et communiqués de presse.

Actions pédagogiques avec kit de présentation dans les écoles.

Évènementiels liés aux événements remarquables du projet (lancement des travaux, choix du matériel roulant, choix du nom des stations, choix des abribus...).

Campagnes médias (une campagne d'images et de sensibilisation pour Néobus sera lancée en juillet, des campagnes de jalonnement et de mobilisation seront également déployées...)

9



Le plan global des travaux

Voie sud Médipôle

→ En cours

Becquerel

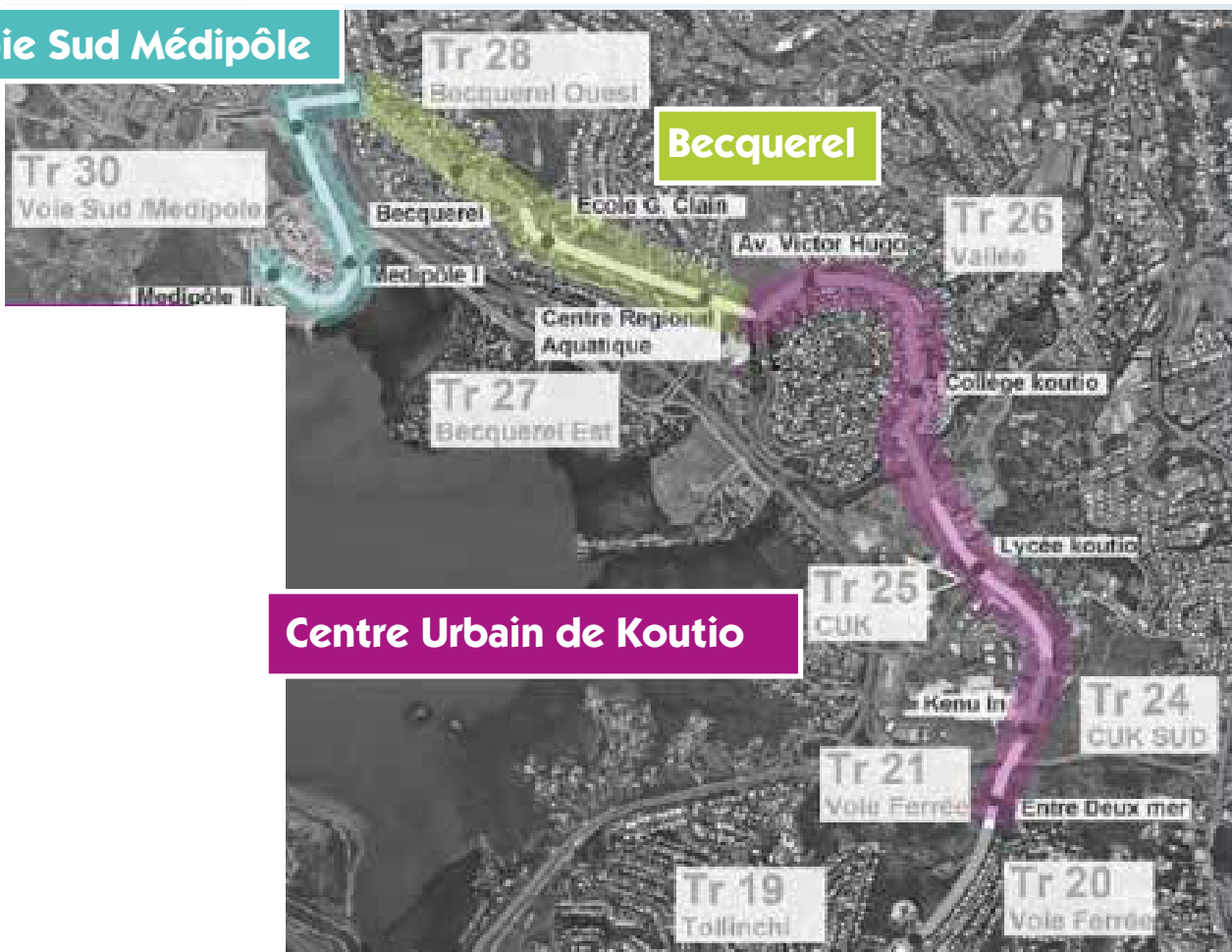
→ 3^e trim 2016 à mi 2018

Centre Urbain de Koutio

→ Juin 2016 à début 2018

10

Voie Sud Médipôle



Le plan global des travaux

11

Rivière Salée

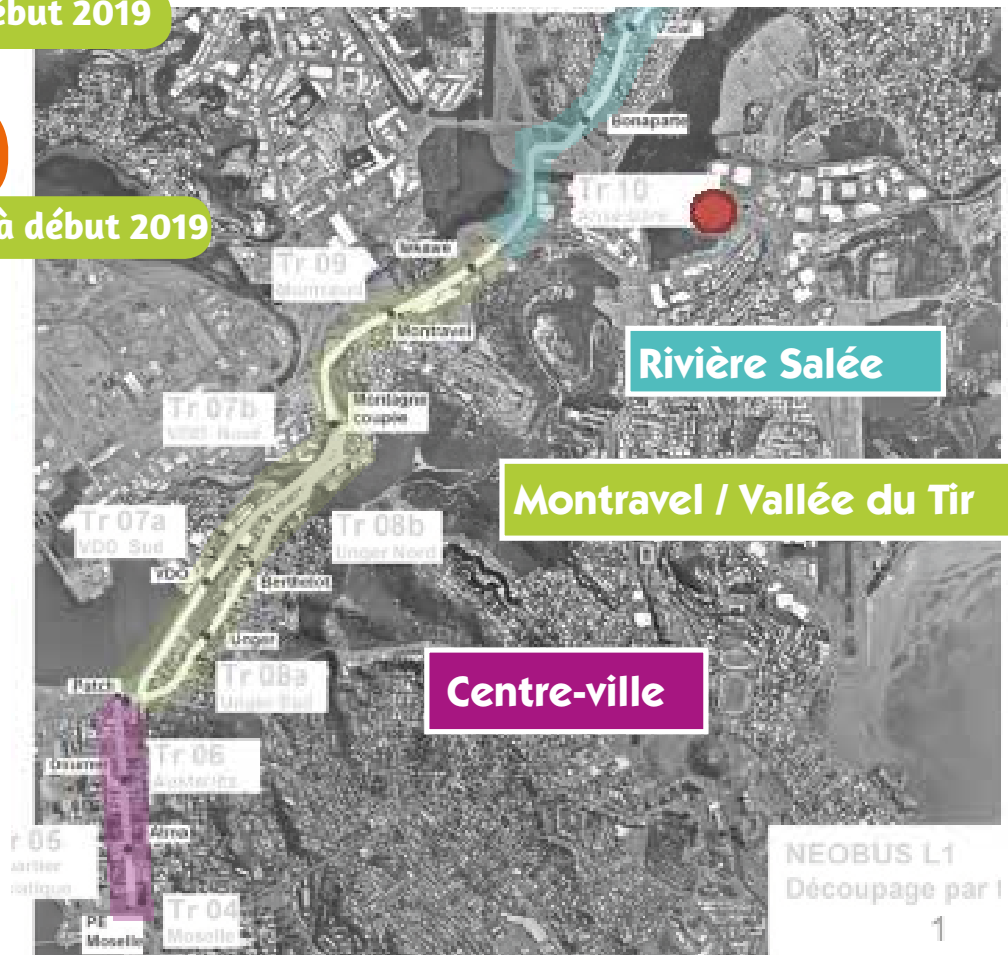
→ Juin 2016 à début 2018

Montravel/VDT

→ Fin 2016 à début 2019

Centre-ville

→ 3^e trim 2017 à début 2019



Le focus sur les travaux et les réunions publiques en 2016

12

Le chantier
et vous



Les prochaines étapes d'information

Date	Type	Lieu	Objet
21 juillet 9h	Cérémonie	Dumbéa et Nouméa	Inauguration officielle du chantier.
8 septembre 18h	Comité de quartier de Koutio	Maison de la Jeunesse Dumbéa	Information publique sur le chantier au niveau du collège et de la piscine de Koutio.

D'autres réunions d'informations seront programmées ultérieurement.

Néobus, en chiffres et en lettres

13

LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 1

- **23 stations** distantes d'environ 600 mètres en moyenne
- **13,3 km** de longueur et 6 km d'itinéraire de piste cyclable
- **jusqu'à un bus toutes les 5 min** en heure de pointe
- **Jusqu'à 20 minutes** de gain de temps de trajet en comparaison au véhicule personnel en heure de pointe
- **2 Parkings relais et 8 pôles d'échanges**
- Près de **20 000 voyageurs** par jour en 2020

➤ **ligne 1 :
1^{er} départ
2019 !**

Lexique

AMPLITUDE

Durée s'écoulant entre le début du service et la fin du service d'une même ligne de transport collectif.

BHNS

(Bus à Haut Niveau de Service). Ce sont des bus circulant sur des voies qui leur sont réservées et que l'on appelle « site propre ». La circulation en site propre et les priorités aux feux garantissent une régularité et une vitesse commerciale plus élevées que pour les bus classiques, permettant aux BHNS de circuler avec des intervalles de passage fréquents et sur une amplitude horaire élevée.

BILLETTIQUE

C'est l'ensemble des procédés et outils de gestion liés à l'émission, la délivrance et l'utilisation des titres de transport via des technologies avancées (informatique, électronique...) avec des supports tels que cartes à puce, cartes magnétiques...

DÉPLACEMENT

Unité de mesure de la mobilité quotidienne. Un déplacement est caractérisé par une origine et une destination, un motif (école, achats, travail, etc.), une durée, un ou plusieurs mode(s) de transport. Un aller-retour vaut deux déplacements.

DÉPÔT (CENTRE DE MAINTENANCE)

Point de remisage du matériel et d'attachement du personnel. Le dépôt représente une unité chargée de l'exploitation et de la gestion d'un certain nombre de lignes. Il dispose de moyens en personnel et matériel qui lui sont propres.

FRÉQUENCE / INTERVALLE

Nombre de départs ou de passages à un arrêt ou sur un tronçon de ligne par unité de temps.

GAZ À EFFET DE SERRE

Le CO₂ n'est pas le seul gaz à contribuer à l'effet de serre mais il est le principal, en raison des quantités émises par l'activité humaine. Par souci de simplification, les six autres gaz sont exprimés en « équivalent CO₂ » en fonction de leur dangerosité. Il s'agit du méthane (CH₄), de l'oxyde nitreux (N₂O), de l'ozone troposphérique (O₃), les CFC et les HCFC (gaz de synthèse responsables de l'attaque de la

couche d'ozone), ainsi que les substituts des CFC: HFC, PFC, SF₆.

GIROUETTE

Dispositif d'affichage sur le matériel roulant. La girouette frontale est placée à l'avant des voitures et permet d'indiquer l'indice de ligne et la destination du bus. Certains réseaux installent des girouettes latérales et/ou arrière pour l'information des voyageurs.

GUIDAGE « IMMATÉRIEL »

C'est l'aménagement au droit de la station qui facilite l'accostage avec une très faible lacune (distance entre le plancher du bus et le quai en station) horizontale et verticale.

INTERMODALITÉ

C'est un principe d'organisation et d'articulation de l'offre de transport, visant à coordonner plusieurs modes de transport par une gestion et un aménagement spécifiques des interfaces entre les différents réseaux.

INTÉGRATION TARIFAIRE

C'est voyager avec un seul titre de transport et avec une tarification adaptée sur le territoire quel que soit le mode de transport et ceci en collaboration avec toutes les AOT et les exploitants.

MIGRATION PENDULAIRE OU ALTERNANTE

Déplacements quotidiens du lieu de domicile au lieu de travail. On les retrouve dans un sens le matin et dans l'autre le soir, d'où leur nom de « pendulaires ».

MODES ALTERNATIFS

Modes de transport qui constituent une alternative à l'utilisation de modes de transport motorisés individuels (auto en solo et deux-roues motorisés). Exemples de modes alternatifs : modes doux (marche, vélo, rollers...), transports collectifs (train, bus, tramway...), taxis, covoiturage, autopartage, bus pédestres ou cyclistes...

14

Lexique

MULTIMODALITÉ

Recours à plusieurs modes de transports pour satisfaire les besoins de déplacements des personnes et / ou des marchandises.

P.D.E. PLAN DE DÉPLACEMENTS ENTREPRISE.

C'est l'ensemble des mesures que peut prendre une entreprise pour faciliter les déplacements de ses employés. Notamment, la prise en charge de tout ou partie des titres d'abonnement souscrits par ses salariés pour tous les déplacements en transports collectifs entre le domicile et le lieu de travail. Ou encore favoriser le covoiturage et le vélo, en aménageant pour les cyclistes des parkings sécurisés, des vestiaires et des douches. Ceci dans l'objectif de changer les habitudes de déplacements pour une meilleure qualité de l'environnement et améliorer la qualité de vie de chacun.

P.D.U. PLAN DE DÉPLACEMENTS

URBAINS. (En Nouvelle-Calédonie : Plan de déplacements de l'agglomération nouméenne)

Imposés par la Loi sur l'Air à toutes les agglomérations de plus de 100.000 habitants, les PDU constituent un outil pratique pour réduire l'automobile en ville et développer les transports en commun, la marche à pied, le vélo... Des villes et des structures intercommunales plus petites ont également spontanément adopté des PDU.

P.T.U. PÉRIMÈTRE DE TRANSPORT URBAIN.

Zone où l'Autorité Organisatrice (AO) de transport urbain exerce la compétence transport.

PARC-RELAIS OU P+R

Parcs de stationnement situés à proximité immédiate d'un point d'accès au réseau de transports collectifs permettant aux usagers de se rendre en voiture à cette « gare » puis de laisser leur voiture à la « gare » et d'emprunter le réseau de transports collectifs pour continuer leur déplacement.

PARCS À VÉLOS

Emplacements avec dispositifs d'accrochage (arceaux...), abrités et éclairés, réservés au stationnement

des vélos sur l'espace public ou privé. Dans certains cas, les parcs peuvent être gardés ou surveillés, pour limiter les risques de vol lors de stationnements prolongés. Le stationnement est alors le plus souvent payant. Des services peuvent être associés au gardiennage : petites réparations, entretien courant...

PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE (PMR)

Il s'agit d'une personne dont la mobilité est réduite par suite d'une incapacité physique sensorielle ou motrice, d'une déficience mentale, de l'âge ou de toute autre cause génératrice d'un handicap dans l'usage du transport et dont la situation requiert une attention particulière et une adaptation spécifique des services proposés à l'ensemble des passagers.

PLATE-FORME

La plate-forme de la route est la bande aux pentes et virages adoucis, affranchissant l'utilisateur du relief. La plate-forme est l'assise de la chaussée.

PÔLES D'ÉCHANGES

Un pôle d'échanges est un lieu ou espace d'articulation des réseaux qui vise à faciliter les pratiques intermodales entre différents modes de transport de voyageurs. Les pôles d'échanges peuvent assurer, par leur insertion urbaine, un rôle d'interface entre la ville et son réseau de transport.

RABATTEMENTS

Déplacements assurant la liaison vers une gare ou un arrêt du réseau de transport collectif.

RUPTURE DE CHARGE

Changement de mode de transport vers un autre pour effectuer un même déplacement.

SITE PROPRE

Se dit d'une voie réservée exclusivement à un type de transport (piste cyclable, voie de bus).

TRANSPORTS A LA DEMANDE - TAD

Les transports à la demande (TAD) sont un mode de transport particulier appartenant à une famille de services qui peut inclure aussi les taxis traditionnels ou collectifs, les programmes de bus scolaires, le covoiturage (et le vanpooling ou le buspooling,

15

CHANTIER
négbus



Négbus
entre en chantier !

À VOS CÔTÉS
DURANT LE CHANTIER



Tél. : 46 70 23



SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA

INFOS EN CONTINU
www.neobus.nc